



Landsmøtet 2026

Stavanger 17. september



RESOLUSJON

Sjømannsfradraget må styrkes

Norsk Sjøoffisersforbunds landsmøte 2026 har gitt følgende uttalelse:

Norge er en ledende sjøfartsnasjon. Skal vi opprettholde denne posisjonen, må det være attraktivt å velge og bli værende i maritime yrker.

Det særskilte fradraget for sjøfolk er et personlig og sosialt fradrag, og en anerkjennelse av at sjøfolk har en arbeidshverdag som på flere områder skiller seg fra arbeidslivet på land. Lange arbeidsperioder, skift- og nattarbeid, omfattende ansvar og lange fravær fra familie og hjem er en del av hverdagen for mange. Videre er fradraget et viktig virkemiddel for rekruttering, sysselsetting og videreføring av norsk maritim kompetanse. Det særskilte fradraget for sjøfolk må ses i sammenheng med denne arbeidssituasjonen og med samfunnets behov for norsk maritim kompetanse.

Sjøfolks særstilling forsterkes av at de har en svakere vernelovgivning enn arbeidere på land. Mens landbaserte arbeidstakere har et sterkt vern gjennom arbeidsmiljøloven, reguleres sjøfolks rettigheter av skipsarbeidsloven, skipssikkerhetsloven og den internasjonale maritime arbeidskonvensjonen (MLC). Dette gir et svakere stillingsvern og mindre forutsigbarhet i hverdagen, noe som ytterligere underbygger behovet for kompenserende tiltak gjennom skattesystemet.

Norske sjøfolk er avgjørende for sikker transport, verdiskaping langs kysten og Norges samlede beredskap i fred, krise og krig. Norge trenger sjøfolk med operativ erfaring. Denne kompetansen er avgjørende om bord, men også for rederier, maritime myndigheter, utdanningsinstitusjoner og den landbaserte maritime næringen. I en tid med økt geopolitisk uro og større oppmerksomhet om nasjonal beredskap, må Norge sikre tilstrekkelig nasjonal maritim kompetanse. Gode og forutsigbare rammevilkår for sjøfolk er en investering i både verdiskaping og samfunnssikkerhet.

Landsmøtet i Norsk Sjøoffisersforbund krever:

- Det særskilte fradraget for sjøfolk må styrkes, slik at ordningen igjen får større betydning for rekruttering og sysselsetting.
- Den øvre beløpsgrensen må heves fra dagens 86.500 kr til minst 130 000 kroner siden lønns- og prisvekst i samfunnet har vært høyere etter omlegging fra sjømannsskatt til sjømannsfradrag, enn hva økningen har vært for fradraget.
- Beløpsgrensen må deretter reguleres årlig i takt med lønns- eller prisutviklingen, slik at fradraget beholder sin reelle verdi.

- På sikt må beløpsgrensen fjernes helt, slik at sjømannsfradraget utgjør 30 prosent av den faktiske inntekten.

En styrking av sjømannsfradraget vil være et tydelig signal om at Norge verdsetter sjøfolkene og den kompetansen de representerer. Det vil bidra til å sikre rekruttering, sysselsetting og nødvendig maritim kompetanse for fremtiden.